

Anleitung: **VW Polo III Classic (6V2)** Innenraumfilter wechseln



ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 2.0, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 D

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.0

AUSTAUSCH: INNENRAUMFILTER – VW POLO III CLASSIC (6V2). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Innenraumfilter – VW Polo III Classic (6V2). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Ersetzen Sie den Innenraumfilter mindestens einmal alle sechs Monate, im Frühjahr und Herbst.
- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Wenn die Luftströmung in der Kabine stark reduziert ist, ersetzen Sie den Filter vor einer geplanten Wartung.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Polo III Classic (6V2) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

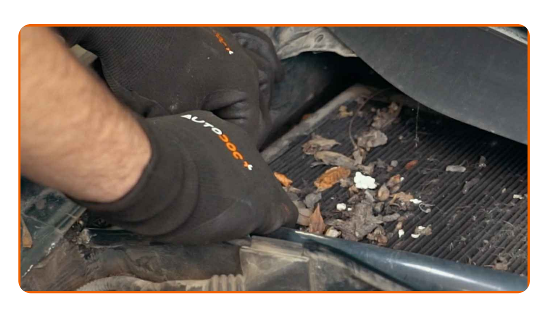
3 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



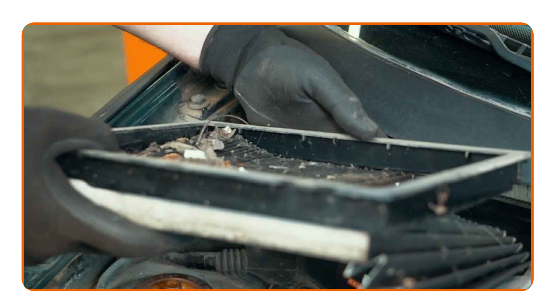
4 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



5 Drücken Sie auf die Halteclips des Pollenfilters, um sie zu lösen.



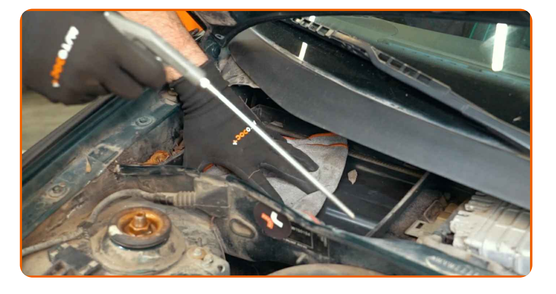
6 Entfernen Sie den Innenraumfilter.



Austausch: Innenraumfilter – VW Polo III Classic (6V2). Tipp von AUTODOC:

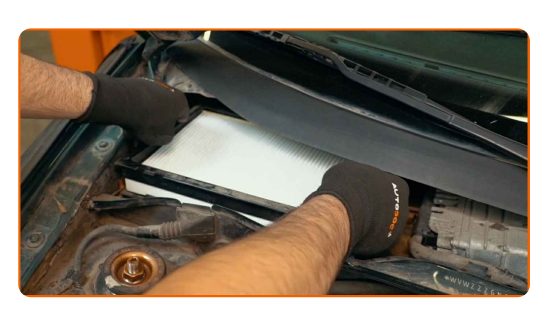
- Versuchen Sie nicht, den Filter zu reinigen und wiederzuverwenden - es kann die Qualität der Luftreinigung im Inneren des Autos beeinflussen.
- Bedecken Sie die Lüftungskanäle des Innenraumfilters mit einem Mikrofasertuch um ein Eindringen von Schmutz und Staub zu verhindern.

7 Das Kabinenfiltergehäuse und die Abdeckung reinigen.



8 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von den Lüftungskanälen des Innenraumfilters.

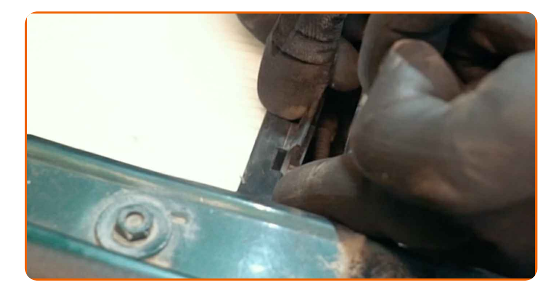
9 Installieren Sie den Kabinenfilter an seinem Montagesitz. Stellen Sie sicher, dass die Filterkante dicht am Gehäuse ansitzt.



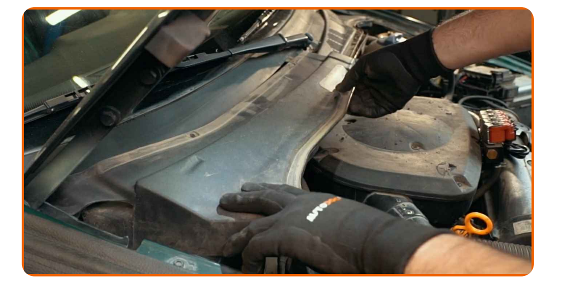
Austausch: Innenraumfilter – VW Polo III Classic (6V2). Tipp:

- Folgen Sie der Richtung des Luftstrompfeils auf dem Filter.
- Überprüfen Sie die korrekte Lage des Filterelements. Verzerren Sie diese nicht.
- Achtung! Verwenden Sie Qualitätsfilter – VW Polo III Classic (6V2).

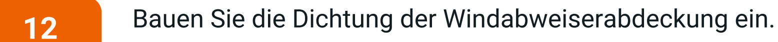
10 Fixieren Sie die Halteclips des Pollenfilters an ihrem Platz.



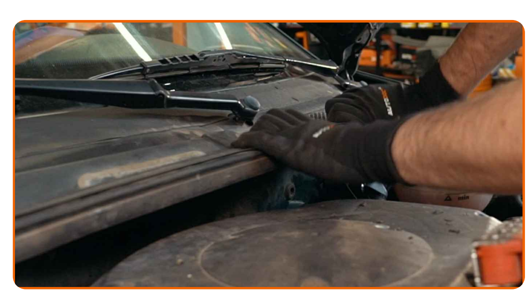
11 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



12

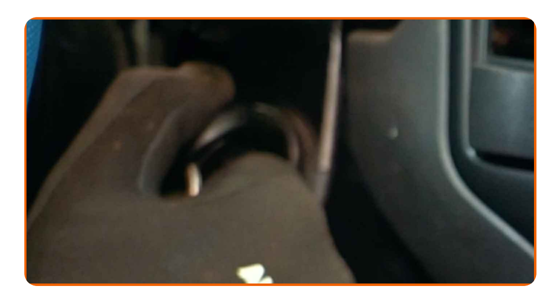


Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



13

Schalten Sie die Zündung ein.



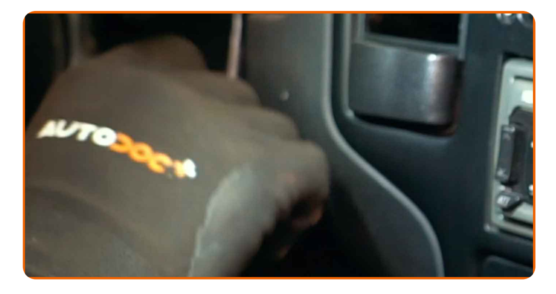
14

Schalten Sie die Klimaanlage ein. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



15

Schalten Sie die Zündung ab.



16

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

INNENRAUMFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.